

$$Q = 8, D = 10$$

i \ j	0	1	2	3	4
0		2	3	4	1
1			1	4	2
2				3	2
3					5
4					

Tab. 2.3.1 Fahrzeiten t_{ij}

i	q_i
1	3
2	2
3	4
4	1

Tab. 2.3.2

i \ j	1	2	3	4
1		4	2	1
2			4	2
3				0
4				

Tab. 2.3.3 Savings s_{ij}

$$L = (s_{12}, s_{23}, s_{24}, s_{13}, s_{14})$$

Pendeltour	Dauer	Gesamtbedarf
(0,1,0)	4	3
(0,2,0)	6	2
(0,3,0)	8	4
(0,4,0)	2	1

Tab. 2.3.4

Verbundene Kunden	Verschmolzene Touren	Neue mögliche Tour	Dauer	Gesamtbedarf	Zeit- und Kapazitätsrestriktion erfüllt?
1,2	(0,1,0) (0,2,0)	(0,1,2,0)	$10 - 4$ $= 6 < D$	$5 < Q$	ja
2,3	(0,1,2,0) (0,3,0)	(0,1,2,3,0)	$14 - 4$ $= 10 = D$	$9 > Q$	nein
2,4	(0,1,2,0) (0,4,0)	(0,1,2,4,0)	$8 - 2$ $= 6 < D$	$6 < Q$	ja
1,3	(0,1,2,4,0) (0,3,0)	(0,3,1,2,4,0)	$13 - 2$ $= 11 > D$	$10 > Q$	nein
1,4	1 und 4 gehören derselben Tour (0,1,2,4,0) an				

Tab. 3.5.5